

## ***AUTOMOTEUR D'EPANDAGE***



***AT4103***

## **AT4103 | AUTOMOTEUR D'EPANDAGE**

L'Oxbo AT4103 est idéal pour tous vos besoins en matière d'épandage, offrant un compromis entre puissance, capacité et maniabilité. Conçu pour appliquer jusqu'à 35 000 à 115 000 m<sup>3</sup> de lisier par an, l'AT4103 est agile, maniable et confortable, ainsi vous pouvez épandre dans toutes les conditions, que ce soit sur terrain travaillé, terrain à déchaumer ou bien même encore sur prairies.







## **AT4103**

### **THE MOST PRODUCTIVE & RELIABLE NUTRIENT APPLICATORS**

L'AT4103 est disponible sous différentes configurations : liquide ou solide. Conçu pour répondre aux besoins uniques de l'industrie des applications, l'AT4103 offre un équilibre parfait entre puissance, traction, confort et facilité d'utilisation.

Le confort du conducteur est assuré par l'accent mis sur la qualité de conduite de l'opérateur grâce à la suspension à commande hydraulique et sur l'intuitivité de la machine. Le châssis à trois roues a été conçu pour offrir un confort de conduite haut de gamme, réduisant la fatigue du conducteur.

L'AT4103 est suffisamment autonome pour gérer correctement la puissance et le couple. L'opérateur n'a pas à effectuer de réglages, même dans les conditions les plus difficiles la machine se gère seule. Un contrôle total en toutes circonstances, du sol très compacté aux endroits humides, l'AT4103 sait exactement comment s'ajuster.

L'AT4103 est le compromis entre flexibilité et maniabilité.

**facile à  
utiliser**

L'AT4103 peut être utilisé à **100% de ses capacités, même avec un chauffeur novice.**

**faible  
compactage**

La conception à trois roues de l'AT4103 réduit **le compactage du sol** pour des conditions de croissances végétales optimales.

**plus  
productif**

La combinaison de l'entraînement mécanique et de la transmission à Variation continue ZF offre la plus grande puissance de traction et permet à l'AT5104 de travailler jusqu'à **30 % de surface supplémentaires par heure.**

**contrôle à  
100%**

La communication continue de la gestion Oxbo entre le moteur SCANIA et la transmission ZF offre un équilibre parfait entre **la traction et la demande du chauffeur.** L'opérateur a le contrôle à 100% tout le temps.

### ✓ **LANCEZ-VOUS ET PARTEZ**

**C'est vraiment aussi simple que cela.**

Des écrans faciles à comprendre combinés à des commandes personnalisées conçues autour de l'épandage, l'opérateur de l'AT4103 peut être 100 % productif et efficace dès le premier jour dans la cabine.

Les systèmes et la technologie AT4103 sont conçus pour rendre chaque écran, chaque bouton, chaque élément technologique aussi intuitif que possible.



### ✓ **UNE MACHINE EN LAQUELLE VOUS POUVEZ AVOIR CONFIANCE**

**L'AT4103 fait le gros du travail.**

Les opérateurs font confiance aux commandes, à la transmission, au moteur et à la transmission intégrale mécanique permanente pour travailler ensemble sans effort afin de traverser les conditions de sol les plus difficiles. L'AT4103 équilibre la puissance, la traction et le couple tout en offrant une économie de carburant exceptionnelle.





## CARACTÉRISTIQUES DE L'OXBO AT4103



### **FAIBLE COUT TOTAL DE POSSESSION**

L'AT4103 est équipé d'une transmission ZF, d'un moteur Scania et d'un essieu Kessler, car ils sont les meilleurs du secteur et offrent une longue durée de vie au produit, une disponibilité maximale et des coûts de maintenance minimaux. Les Oxbo AT exigent des valeurs de revente parmi les plus élevées grâce à notre construction de châssis robuste et à notre faible consommation de carburant.



### **SYSTÈME DE CONTRÔLE INTÉGRÉ**

- Faites l'expérience d'une simplicité ultime grâce à notre système de contrôle entièrement intégré.
- Conçu pour gérer le dosage et les fonctions de la machine.
- Avec L'oxbo At4103, La Precision Et Le Controle Sont A Portee De Main.



### **FAIBLE COMPACTAGE DU SOL**

- La conception à trois roues avec trois montes de pneus uniques réduit le compactage à chaque passage
- Répartition parfaite du poids sur les trois pneus
- Systeme De Gonflage Des Pneus Pour Un Faible Compactage Et Une Longue Duree De Vie Des Pneus Dans Toutes Les Conditions

## ✓ **CONCEPTION A 3 ROUES DE LA CABINE VERS L'AVANT**

L'AT4103 est l'automoteur d'épandage le plus agile et le plus maniable du marché. Sa conception à trois roues avec une roue avant motorisée et un équilibre de poids uniforme assure un compactage minimal du sol et une maniabilité maximale.



## ✓ **FLEXIBILITE**

L'Oxbo AT4103 est disponible en version solide (DNMS) ou en version liquide (LNMS). Peu importe ce que vous devez appliquer ou comment vous devez épandre, Oxbo peut l'appliquer avec précision.



## ✓ **TECHNOLOGIE INTÉGRÉE**

Le GPS automatise le contrôle des sections pour répondre aux besoins précis de l'application. Jusqu'à 24 sections disponibles.

L'AT4103 est prêt pour le NIR : ajoutez des capteurs NIR (analyseur de lisier) via ISOBUS pour être encore plus précis dans l'épandage.



## ✓ **FLEETCOMMAND**

La télémétrie FleetCommand d'Oxbo signifie que vous disposez d'une liaison avec le service après vente Oxbo. L'utilisation de ce système réduit le temps de diagnostic et garantit la disponibilité sur le terrain.





## **GESTION DES NUTRIMENTS SECS: OXBO DNMS**

### **A COUVRIR PLUS DE TERRAIN, PLUS RAPIDEMENT**

L'épandeur TEBBE est doté d'une énorme trémie d'une capacité de 16 tonnes pour couvrir plus de terrain avec moins de charges et une plus grande productivité sur le terrain.

### **B CONSTRUCTION DURABLE**

Le bac en acier Hardox résistant à l'usure garantit une longue durée de vie, même dans l'environnement difficile des biosolides.

### **C L'ÉPANDAGE À LA POINTE DE L'INDUSTRIE**

Les batteurs hydrauliques et les essoreuses à entraînement séparé assurent un placement optimal des éléments nutritifs pour des rendements constants.

Largeur d'épandage entièrement variable - modifiez la largeur d'épandage tout en conservant un débit constant.

Épandage jusqu'à 18 m par passage pour moins de déplacements dans le champ, ce qui réduit le compactage et le temps d'application.







## GESTION DES ELEMENTS NUTRITIFS: OXBO LNMS



### GRAND RÉSERVOIR DE PRODUITS

- Réservoir en polyester solide et léger, d'une cuve de 16 m<sup>3</sup>
- Cuve en polyester solide et légère
- Contrôle du niveau des réservoirs via l'écran pilote, pour des temps de cycle efficaces et pour minimiser les déplacements inutiles et le compactage du sol.

### SUPERLOAD ARM

- Chargement en moins de 2 minutes dans des conditions standard.
- Combine une pompe centrifuge, une pompe à lobes standard et un système de dérivation (by-pass) unique, ce qui réduit l'usure de la pompe et les coûts de carburant



### COMPOSANTS DE LA PLUS HAUTE QUALITÉ

- Broyeur et pompe conçus pour optimiser la circulation du flux.
- Tuyauterie de diamètre 8 pouces, avec courbures minimales pour fluidifier la circulation. Pompe Börger standard de 9 m<sup>3</sup> - en option une pompe de 12 m<sup>3</sup> pour les utilisations de rampes larges

### CHARGEMENT AVEC ARRÊTS AUTOMATIQUES

- Prérégalez facilement un volume de remplissage sur le moniteur, ce qui permet au système Superload de charger rapidement la bonne quantité à chaque chargement.
- Le chargement rapide et précis réduit l'usure de la pompe, réduit les coûts de maintenance et prolonge la durée de vie du système Superload





# SÉRIE AT | LA FAMILLE DES EPANDEURS

L'AT4103 rejoint la gamme complète d'automoteurs Oxbo.

Oxbo a hérité de **30ans d'expérience en matière d'épandage**, en succédant à TerraGator. La conception éprouvée du châssis TerraGator, connue pour ses performances fiables et ses composants robustes, a inspiré la gamme de produits AT Oxbo. La gamme AT offre une meilleure convivialité, un meilleur design, une productivité et un confort de conduite de nouvelle génération.

Soutenus par un support produit inégalé, les AT Oxbo sont conçus pour que votre produit soit épandu aussi efficacement que possible. Les AT Oxbo sont **les automoteurs d'épandage les plus productifs**.

Si vous voulez poursuivre votre activité d'épandages, vous devez essayer un Oxbo.

Chaque AT dispose des composants les plus fiables et les plus productifs pour permettre d'être au maximum dans les champs en train d'épandre cette précieuse matière organique, car les fenêtres d'épandage sont de plus en plus courtes.

Chez Oxbo, *nous optimisons ensemble l'agriculture.*



## AT4103

- Châssis à trois roues
- Configurations LNMS (liquide) ou DNMS (épandage solide)
- Agile, maniable, avec une conduite douce et confortable sur toutes les terrains



## AT5104

- Châssis à quatre roues conçu pour les personnes les plus préoccupées par la compaction du sol
- Configuration LNMS (liquide) uniquement
- En ligne ou en crabe pour minimiser les perturbations du sol et les dommages aux cultures



## AT5105

- Conception unique du châssis à cinq roues avec essieu arrière à double bogie orientable pour le rendre agile et maniable
- Capacité maximale tout en bénéficiant d'un compactage minimal du sol
- Configurations LNMS ou DNMS

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Standard		
Cabin	Cabine Claas Vista 2 radio, air conditionnée, siège passager, écran de bord tactile, écran + camera de recul	
Suspension	Cabine suspendue sur 4 points 2 verins hydraulique à l'avant et 2 coussins d'air à l'arrière	
Eclairage	18 feux de travail sur la machine	
Moteur		
Moteur	9.3 L Scania DC09 EU Stage 5; 400HP @ 1500rpm	
Cylindres	5	
Couple	1327 lb-ft	
Alternateur	100 Ampère	
Compresseur	Compressor with single air dryer, including a 40L air tank, and air coupling for air hose. Capacity 750 lit/min at 1,500 rpm	
Refroidissement	Liquid cooling system for engine, transmission, hydraulic system and intercoolers with reversible fan	
Transmission		
Transmission	CVT, ZF ECCOM 5.5	
Pneus		
	Standard	En option
Front	1050/50 R32	1000/55 R32 or row-crop wheels
Arrière	1050/50 R32	1000/55 R32 , 1250/50 R32 or row-crop wheels
Transmission		
Essieu avant	Kessler: hydraulically driven with inside brakes and adjustable traction	
Essieu arrière	Kessler: mechanically driven with disk or drum brakes and separate parking brakes	
Direction		
Front	Front wheel steering 70 degrees	
Arrière	Kessler axle, with double planetary end reduction depending on superstructure	
Vitesse	max. 42km/h	
Capacités des réservoirs		
Carburant	650 litre standard - optional 250 litre extra	
Huile hydraulique	200 litre	
AdBlue	60 litre	
Système		
	LNMS	
Capacité de chargement	16m <sup>3</sup>	
Pompe standard	Börger EL1550 9m <sup>3</sup> /min	
Pompe en option	Börger EL2250 12m <sup>3</sup> /min	
Cutter	Vogeslang RC 10.000	
Bras de chargement	8" suction arm, able to load 2,75m deep and 4,5m high, with a 160 degrees reach	
Systèmes		
	DMNS	L'APPLICATION D'ENGRAIS
Type	TEBBE spreader box	Bredal box
Capacité de chargement	16 ton	16 ton
Largeur de travail	18m, depending on material	max. 36m
Taux d'application	min. 2 tons/ha	
Dimensions		
Largeur	3,00m - 3,49m	
Longueur	9,5m	
Hauteur	3,80m	



Visit our website  
[oxbo.com](http://oxbo.com)