

AUTOMOTEUR D'ÉPANDAGE LIQUIDE



AT5104

AT5104 | AUTOMOTEUR D'EPANDAGE LIQUIDE

L'AT5104 LNMS est un automoteur de grande capacité à quatre roues motrices et directrices, conçu pour l'enfouissement d'effluents liquides tout en limitant le tassement de votre sol. Avec un confort haut de gamme, un style exceptionnel, une technologie intégrée et conçu pour rouler en ligne ou en crabe. L'AT5104 complète la gamme d'automoteurs d'épandage OXBO conçues pour épandre tous type de produits , fumier , digestat , lisier





AT5104

LES AUTOMOTEURS, LES PLUS PRODUCTIFS ET LES PLUS FIABLES

L'AT5104 est le dernier développement d'une gamme complète d'équipements Oxbo pour l'épandage de fumier, de lisier et de digestat. Conçu pour répondre aux besoins spécifiques du marché, l'AT5104 présente un nouveau style et offre un équilibre **parfait entre puissance, traction, confort et ergonomie**.

Le bien-être du chauffeur est obtenu grâce au confort de conduite et aussi grâce à la simplicité d'utilisation. Le châssis à quatre roues a été conçu pour offrir une conduite confortable, réduisant ainsi la fatigue du chauffeur lors des grandes journées de travail, impératif pour apporter les éléments nutritifs au bon moments, dans des courtes périodes de travail.

La gestion de l'AT5104 est suffisamment intelligente pour gérer de manière autonome la puissance et le couple nécessaire à la traction sans que l'opérateur ne fasse de réglages. De sorte qu'il travaille au mieux dans des terres aux conditions les plus difficiles. L'AT5104 détecte le patinage et gère la traction pour continuer à tracter normalement. Contrôle total en toutes circonstances - du sol très compacté aux endroits humides - **l'AT5104 sait exactement comment s'ajuster**.

L'AT5104 c'est la base en matière d'automoteur à quatre roues.

facile à utiliser

L'AT5104 peut être utilisé à **100% de ses capacités, même avec un chauffeur novice.**

moins de carburant

Lors des travaux d'enfouissement, consommez jusqu'à 20 % de carburant en moins par hectare : **plus le travail est difficile, plus l'AT5104 est performant.**

plus productif

La combinaison de l'entraînement mécanique et de la transmission à Variation continue ZF offre la plus grande puissance de traction et permet à l'AT5104 de travailler jusqu'à **30 % de surface supplémentaires par heure.**

contrôle à 100%

La communication continue de la gestion Oxbo entre le moteur SCANIA et la transmission ZF offre un équilibre parfait entre **la traction et la demande du chauffeur**. L'opérateur a le contrôle à 100% tous les temps

✓ J'INSTALLEZ VOUS ET C'EST PARTI

C'est vraiment aussi simple que cela.

Des écrans faciles à comprendre combinés à des commandes ergonomiques conçues pour l'épandage, l'opérateur de l'AT5104 peut être 100% productif et efficace dès le premier jour en cabine.

Les systèmes et la technologie AT5104 sont conçus pour rendre chaque écran, chaque bouton, chaque élément technologique aussi intuitif que possible.



✓ UNE MACHINE EN LAQUELLE VOUS POUVEZ AVOIR CONFIANCE

Il fait le travail.

Les utilisateurs font confiance aux commandes, à la transmission, au moteur et à la chaîne cinématique intégralement mécanique, pour travailler ensemble sans effort afin de traverser même les conditions les plus difficiles.

L'AT5104 c'est l'équilibre permanent entre puissance, traction et couple pour économiser du carburant





CARACTÉRISTIQUES OXBO DE L'AT5104



DIRECTION INTELLIGENTE

- Châssis quatre roues
- Marche en crabe pour minimiser les dommages aux cultures et le compactage avec un seul passage par roue. Il peut également épandre en marche standard.
- L'autoguidage GPS garantit un recouvrement parfait, quel que soit le mode de conduite
- La direction intégrale sur les 4 roues garantie une excellente maniabilité

PNEUMATIQUES ET FAIBLE COMPACTAGE DU SOL

- Pneus 900, 1000 et 1250 disponibles en largeurs hors tout de 3 à 3,45 m
- Roues jumellées également disponibles pour rouler en inter-rangs
- Attelage directionnel intégrée pour minimiser l'impact sur le sol

✓ BON RAPPORT QUALITÉ PRIX

L'AT5104 est équipé d'une transmission ZF, de pompes Börger, d'un moteur Scania et d'essieux Kessler, car ils sont les meilleurs du secteur et offrent une longue durée de vie du produit, une disponibilité maximale et un coût de maintenance minimal.

Les AT Oxbo ont une grande valeur de revente grâce à notre construction robuste du châssis et à nos composants de qualité.



✓ TECHNOLOGIE INTÉGRÉE

En appuyant simplement sur un seul bouton, les opérateurs utilisent la fonction de séquençage en bout de champ, qui automatise les fonctions nécessaires lors du demi-tour.

Contrôle automatique des tronçons par le GPS pour des épandages précis. Jusqu'à 24 sections disponibles.

NIR-ready: ajoutez un capteur d'azote piloté via ISOBUS et basez votre épandage sur un nombre d'unités d'azote.



✓ FLEETCOMMAND

La télémétrie FleetCommand d'Oxbo signifie que vous disposez d'une liaison avec le service après-vente Oxbo. L'utilisation de ce système réduit le temps de diagnostic et garantit la disponibilité sur le terrain.





GESTION DES ELEMENTS NUTRITIFS: OXBO LNMS

- | | |
|--|---|
| A Réservoir en polyester de 22m ³ | D Pompe Börger 9m ³ (option 12m ³) |
| B Bras de pompage avec accélérateur centrifuge de grande capacité (jusqu'à 12m ³ /min) | E Vanne de by-pass pour un remplissage plus rapide |
| C Broyeur Vogelsang RotaCut 10000 avec collecteur de pierres avant la pompe | F Chargement et arrêt automatiques à des valeurs prédéfinies |



CUVE DE GRANDE CAPACITÉ

- La cuve en polyester solide et légère intègre des cloisons anti-ballotement
- Visualisez le niveau de la cuve sur l'écran pilote, et gerez efficacement vos cycles d'épandages pour minimiser les déplacements inutiles et limiter la compaction du sol

SUPERLOAD ARM

- Chargement en moins de 2 minutes dans des conditions standard.
- Combine une pompe centrifuge, une pompe à lobes standard et un système de dérivation (by-pass) unique, ce qui réduit l'usure de la pompe et les coûts de carburant



COMPOSANTS DE LA PLUS HAUTE QUALITÉ

- Broyeur et pompe conçus pour optimiser la circulation du flux.
- Tuyauterie de diamètre 8 pouces, avec courbures minimales pour fluidifier la circulation. Pompe Börger standard de 9 m³ - en option une pompe de 12 m³ pour les utilisations de rampes larges

CHARGEMENT AVEC ARRET AUTOMATIQUES

- Prérégalez facilement un volume de remplissage sur le moniteur, ce qui permet au système Superload de charger rapidement la bonne quantité à chaque chargement.
- Le chargement rapide et précis réduit l'usure de la pompe, réduit les coûts de maintenance et prolonge la durée de vie du système Superload





SÉRIE AT | LA FAMILLE DES EPANDEURS

L'AT5104 rejoint la gamme complète d'automoteurs Oxbo.

Oxbo a hérité de **30ans d'expérience en matière d'épandage**, en succédant à TerraGator. La conception éprouvée du châssis TerraGator, connue pour ses performances fiables et ses composants robustes, a inspiré la gamme de produits AT Oxbo. La gamme AT offre une meilleure convivialité, un meilleur design, une productivité et un confort de conduite de nouvelle génération.

Soutenus par un support produit inégalé, les AT Oxbo sont conçus pour que votre produit soit épandu aussi efficacement que possible. Les AT Oxbo sont **les automoteurs d'épandage les plus productifs**.

Si vous voulez poursuivre votre activité d'épandages, vous devez essayer un Oxbo.

Chaque AT dispose des composants les plus fiables et les plus productifs pour permettre d'être au maximum dans les champs en train d'épandre cette précieuse matière organique, car les fenêtres d'épandage sont de plus en plus courtes.

Chez Oxbo, nous optimisons ensemble l'agriculture.

16m³



AT4103

- Châssis à trois roues
- Configurations LNMS (liquid) ou DNMS (épandage solide)
- Agile, maniable, avec une conduite douce et confortable sur toutes les terrains

22m³



AT5104

- Châssis à quatre roues conçu pour les personnes les plus préoccupées par la compaction du sol
- Configuration LNMS (liquide) uniquement
- En ligne ou en crabe pour minimiser les perturbations du sol et les dommages aux cultures

25m³



AT5105

- Conception unique du châssis à cinq roues avec essieu arrière à double bogie orientable pour le rendre agile et maniable
- Capacité maximale tout en bénéficiant d'un compactage minimal du sol
- Configurations LNMS ou DNMS

SPECIFICATIONS

Standard		
Cabin	Cabine Claas Vista 2 radio, air conditionnée, siege passenger, écran de bord tactile, écran + camera de recul	
Suspension	Cabine suspendue sur 4 points 2 verins hydraulique à l'avant et 2 coussins d'air à l'arrière	
Eclairage	18 feux de travail sur la machine	
Moteur		
Moteur	Scania DC13 313A	
Puissance	550hp/405kW	
Cylindrée	12,7 liters	
Cylindres	6	
Couple	2476 Nm à 1400tr/min	
Alternateur	24V 100A	
Compresseur	750 l/mn, 8bar	
Radiateur	Concu pour une temperature ambiante de 45 °C , ventilateur réversible	
Entrainement		
Essieu Avant	Kessler	
Essieu Arrière	Kessler	
Vitesse	42km/h	
Transmission		
Transmission	CVT, ZF ECCOM 5.5	
Pneumatiques		
	Standard	Optional
Avant	MITAS VF1000/65 R32	1250/50R32 or VF900/60R42
Arrière	MITAS VF1000/65R32	1250/50R32 or VF900/60R42
Attelage		
Bras de Relevage	Categorie 3 avec boule cat4 . Controle actif : pression ou flotant	
Dimensions		
Largeur sur route	3,0m	
Largeur au champ	3,0m	
Longueur	10,6m	
Hauteur	3,95m	
Rayon de braquage	9,5m	
Capacité des reservoirs		
Fuel	850L	
Huile hydraulique	180L	
AdBlue	60L	
LNMS		
Cuve	22m ³	
Pompe standard	Börger EL1550 (9m ³)	
Option	Börger EL2250 (12m ³)	
Broyeur	Vogeslang RC 10.000	
Bras de pompage	Connecteur 8" en standard avec accélérateur de pompage	



Visit our website
oxbo.com