

ZELFRIJDENDE MESTINJECTIE MACHINE



AT5104

AT5104 | ZELFRIJDENDE MESTINJECTIE MACHINE

De AT5104 is een zelfrijdende vierwiel aangedreven en vierwiel gestuurde machine met hoge capaciteit. De machine is ontworpen voor het injecteren van vloeibare mest bij minimale bodemverdichting. Met uitstekend rij- en bediencomfort, de prachtige styling, de optimale bouwwijze en de mogelijkheid om in hondengang te rijden, geeft de AT5104 OXBO een complete lijn van zelfrijdende mestinjectie machines.





AT5104

DE MEEST PRODUCTIEVE EN BETROUWBARE MESTINJECTIE MACHINE

De AT5104 is de nieuwste machine ontwikkeling binnen OXBO voor het injecteren van mest, digistaat, slib, etc. De machine is ontworpen om aan de zware en unieke eisen bij het injecteren van mest te voldoen door een **optimaal ontwerp qua gewichtsverdeling, capaciteit, comfort en gebruikersgemak**.

Speciale focus tijdens de ontwikkeling lag er op de rijeigenschappen en de eenvoudige bediening van de machine. Het vierwiel chassis is daarom zo ontworpen dat het optimaal rijcomfort geeft en daarmee de chauffeur minimaal belast en vermoeid tijdens de lange dagen bij het toedienen van mest gedurende het steeds korter wordende injectie-seizoen.

De AT5104 regelt automatisch het vereiste motorvermogen en koppel voor de benodigde kracht op de wielen. De chauffeur hoeft geen aanpassingen te doen, ook niet tijdens de zwaarste bodemomstandigheden. De Scania motor en de ZF CVT- transmissie werken optimaal samen als een team!

De AT5104 zet de standaard bij de 4-wiel injectie machines!



De AT5104 is zo eenvoudig te bedienen dat vanaf de eerste tank de **chauffeur de machine kan bedienen**.



Tot 20% minder diesilverbruik bij het injecteren per ha, **hoe zwaarder hoe efficiënter de machine werkt**.



De traploze ZF CVT-transmissie zet het gevraagde motorvermogen optimaal om in de hoogste trekkracht op de wielen met de minste verliezen. Hierdoor kan de AT5104 een **tot 30% hogere capaciteit bereiken (per ha of per uur)**.



Continue communicatie tussen de Scania motor en de ZF CVT-transmissie zorgt voor de **juiste trekkracht op de wielen bij het laagste brandstofverbruik**. Daarbij regelt de machine automatisch de gewenste m³/ha die ge-injecteert moet worden. Daardoor hoeft de chauffeur alleen maar in de gaten te houden of alles goed gaat.

✓ **STARTEN EN BEGINNEN**

Het is echt zo eenvoudig!

Door eenvoudige en duidelijke beeldschermen met alle benodigde functies duidelijk weergegeven kan de chauffeur de AT5104 vanaf de eerste dag zich 100% concentreren op het rijden met de machine en de machine regelt de juiste dosering automatisch.

De AT5104 systemen en techniek zijn zo ontworpen dat ieder beeldscherm, iedere bedieningsknop, schakelaar etc. zo zelf verklarend als mogelijk zijn. Dit maakt het voor de chauffeur eenvoudig om de machine snel in de vingers te krijgen.



✓ **DE MACHINE, DIE JE KUNT VERTROUWEN**

De machine doet het zware werk!

Als chauffeur vertrou je erop dat de motor en de mechanische aandrijving moeiteloos samenwerken om de zwaarste omstandigheden de baas te zijn. De AT5104 doet dit met gemak!

De AT5104 regelt continu automatisch het motorvermogen, koppel en trekkracht voor het laagste brandstofverbruik per m³ ge-injecteerde mest.





OXBO AT5104 EIGENSCHAPPEN



✓ LAAGSTE BEDRIJFSKOSTEN

De AT5104 is uitgerust met een Scania motor, ZF CVT-transmissie, Kessler assen en Börger mestpomp; dit zijn alle topklasse componenten door hun lange levensduur, maximum inzetbaarheid en lage onderhoudskosten. Hierdoor ontstaan de laagste operationele bedrijfskosten en het hoogste machine saldo!

Lange onderhoud intervallen, eenvoudige constructies en standaard uitgerust met een automatisch vetsmeersysteem, geeft maximale inzetbaarheid bij laagste kosten.



✓ SLIMME TECHNIEK

Met één druk op de knop gebruikt de chauffeur de kopakker volgorde schakeling welke alle functies bij het keren automatiseert om zo snel en zonder knoeien te draaien.

Tot 7 functies kunnen geautomatiseerd ingesteld worden door de chauffeur, alles om de werksnelheid en kwaliteit te optimaliseren.

Ook automatische GPS-deelbreedte schakeling voor nauwkeurige toediening met minimale overlappingsen kan ingesteld worden tot 24 secties/deelbreedtes.

De machine kan optioneel ook uitgerust worden met een gangbare NIR-sensor welke samenwerkt over het ISOBUS-systeem en het GPS-systeem tezamen met de machine terminal voor de vereiste plaats specifieke uitbrenghoeveelheid al of niet op basis van een uitbrengkaart.



INTELLIGENTIE BESTURING

- Vierwiel chassis
- Hondengangbesturing om gewas schade en bodemverdichting met één wiel per spoor te minimaliseren.
- Als 4-wieler ook geschikt voor spuitsporen
- De GPS besturing zorgt ervoor dat aansluitingen perfect kloppen
- Vierwielbesturing geeft perfecte wendbaarheid met kleine draaicirkel

BANDEN EN GERINGE BODEMVERDICHTING

- 900 mm, 1000 mm of 1250 mm brede banden zijn mogelijk, bij een transportbreedte tot 3,45 m
- Dubbele montage cultuurbanden zijn beschikbaar voor in de gewasrijen
- Bij hondengang vol automatische besturing van de hefinrichting

✓ FLEETCOMMAND

Het OXBO telemetrie systeem FleetCommand geeft een draadloze verbinding tussen de machine en uw kantoor en eventueel onze servicedienst. Verschillende data van de machine kan online bekeken worden, zoals positie, uren, ha, dieseltankniveau etc. Het gebruik van dit systeem door onze service mensen reduceert de diagnosetijd bij storingen en verhoogt de inzetbaarheid van de machine in het veld.





LIQUID NUTRIENT MANAGEMENT: OXBO LNMS

- | | |
|---|--|
| A 22m ³ Polyester tank | D Börgerpomp 9m ³ /min (12m ³ /min optioneel) |
| B Superload zuig arm met centrifugaalpomp (tot 12 m ³ /min) | E Bypass voor snel laden |
| C Vogelsang RotaCut 10000 Versnijder vóór de pomp met steenopvang | F Automatisch laden en stoppen bij vooraf ingestelde hoeveelheid |



GROOTTE MESTTANK

- Sterke lichtgewicht polyester mesttank
- Voorzien van klotsschotten en polyester pijpwerk
- Tankniveau instelbaar en afleesbaar via de bedienterminal in de cabine, voor de meest optimale cycles tijd en om onnodige trips en bodemverdichting te voorkomen

SUPERLOAD ZUIGARM

- 22m³ laden in minder dan 2 minuten met de Superloadpomp!
- Het Superloadpomp systeem bestaat uit een centrifugaalpomp in de laadarm gecombineerd met de Börger verdringerpomp en een bypass afsluiter die op unieke wijze aangestuurd wordt. Dit alles leidt tot heel snel laden met minder verdringerpomp slijtage en lager brandstofverbruik.



MESTSYSTEEM MET KWALITEITS COMPONENTEN

- Vogelsang versnijder vóór de Börger mestpomp voor een optimale meststroom
- Pijpwerk met 8" en 10" diameter en zo min mogelijk bochten voor een optimaal gebruik van de 9m³/min. Börger mestpomp – optioneel 12 m³/min leverbaar

AUTOMATISCH STARTEN EN STOPPEN BIJ LADEN

- Mogelijkheid om op de terminal een laadvolume in te geven, zodat het Superloadsystem dan iedere keer de juiste hoeveelheid in de tank laadt
- Snel en de juiste hoeveelheid laden vermindert de pompslijtage, verlaagt de onderhoudskosten en verlengt de levensduur van de het Superload systeem.





AT SERIES | 3 INJECTIE MACHINE TYPES

De AT5104 maakt de gehele lijn van OXBO mestinjectie machines compleet.

OXBO heeft ruime ervaring met mestinjectie machines door de 30-jarige ervaring van TerraGator te gebruiken in de OXBO mestinjectie machines. De bewezen TerraGator machines, geroemd om betrouwbare prestaties en robuuste componenten, heeft als inspiratie gediend voor de ontwikkeling van de OXBO AT-lijn.

De AT-productlijn kenmerkt zich door eenvoudigere bediening, hogere capaciteit, super rijcomfort en mooier ontwerp! Het is met recht een nieuwe generatie machines!

De OXBO AT-machines zijn specifiek ontworpen om vloeibare nutriënten zo efficiënt en effectief mogelijk op of in de bodem te brengen. De OXBO AT-machines zijn de meest productieve in de markt!

Wanneer er mest geïnjecteerd of gestrooid moet worden, kies dan een OXBO AT met een LNMS of DNMS opbouw!!

Iedere AT machine bezit de functioneelste en betrouwbaarste functies om snel en nauwkeuring de dure meststoffen uit te brengen op de juiste plaats en op het juiste moment.

Bij OXBO optimaliseren we samen de landbouw!

16m³



AT4103

- 3 wiel chassis
- LNMS of 16 ton Tebbe DNMS strooier opbouw
- Ongeëvenaarde wendbaarheid met rustig en comfortabel rijgedrag
- 3m transportbreedte mogelijk

22m³



AT5104

- 4 wiel chassis met hondegang besturing
- LNMS opbouw
- Zonder hondengang in spuitsporen met hondegang minimale bodemverdichting en gewasbeschadiging
- 3m transportbreedte, standaard

25 Tonnen



AT5105

- 5 wiel chassis met 5 gelijke maat banden
- Gestuurde tandmassen voor super wendbaarheid en kleine draaicirkel
- Hoogste capaciteit bij minimale bodemverdichting
- 25 kub LNMS of Tebbe DNMS strooier opbouw

SPECIFICATIES

Standaard eigenschappen		
Cabine	Claas Vista 2 cabine met radio, airconditioning, passagier stoel, bedieningsconsole met terminal en camera systeem	
Cabine vering	4-punt-geveerde cabine met hydraulische vering voor en pneumatische vering achter	
Werk verlichting	18 werk lampen rondom aan de machine	
Motor		
Motor	Scania DC13 313A	
Vermogen	550pk/405kW	
Slagvolume	12,7 liter	
Cilinders	6 in lijn	
Koppel	2476 Nm @ 1400 rpm	
Dynamo	24V - 100A	
Luchtcompressor	750 l/min, 8 bar	
Koeling	Uitgelegd voor 45°C buitentemperatuur. Omkeer ventilator standaard	
Aandrijflijn		
Vooras	Kessler met planetaire eindaandrijving	
Achteras	Kessler met planetaire eindaandrijving	
Snelheid	Max. 42 kmh	
Transmissie		
Transmissie	ZF, Eccom 5.5 CVT- Contine Variable Transmissie	
Banden		
	Standaard	Optioneel
Vooras	MITAS VF1000/65 R32	1250/50R32 or VF900/60R42
Achteras	MITAS VF1000/65 R32	1250/50R32 or VF900/60R42
Hefinrichting		
Hefinrichting	Cat. III-hef met Cat.IV kogels of snelwisselhaken, drukkend, ontlastend of zwevend	
Afmetingen		
Transportbreedte	3,0 m	
Lengte	10,6 m	
Hoogte	3,95m	
Draaicirkel	9,5m draaicirkel diameter van binnenste wiel	
Totaalgewicht	Toelaatbaar 32 t met 2 hulpassen en werktuig in de hef	
Tankinhoud		
Dieseltank	850 liter	
AdBlue	60 liter	
Hydrauliekolie	180 liter	
LNMS – Messtank opbouw		
Tank	22m ³	
Standaard mestpomp	Börger EL1550 (9m ³ /min)	
Optionele mestpomp	Börger EL2250 (12m ³ /min)	
Versnijder	Vogeslang RC 10.000	
Zuigarm	Standaard 8" of 10" slang met optioneel een Superloadpomp	



Visit our website
oxbo.com