

APPLIQUEUR AUTOMOTEUR



AT5105

AT5105 | APPLICATEUR AUTOMOTEUR

Seul applicateur à cinq roues, l'Oxbo AT5105 établit la norme en matière de capacité et de productivité en épandant ou en injectant de grands volumes de fumier liquide et sec. La combinaison de la roue avant motorisée et des essieux arrière à double bogie directeur offre une agilité et une maniabilité supplémentaires. Cette machine polyvalente peut être équipée pour appliquer du lisier ou des nutriments biosolides.







AT5105

LES APPLICATEURS DE NUTRIMENTS LES PLUS PRODUCTIFS ET LES PLUS FIABLES

Véritable applicateur à cinq roues, l'AT5105 est dans une classe à part. Compatible avec les systèmes LNMS de 25 m³ d'Oxbo ou les systèmes DNMS de 30 tonnes, l'AT5105 peut être personnalisé pour l'application de fumier ou de nutriments biosolides. Conçu pour répondre aux besoins uniques de l'industrie des applications, l'AT5105 offre un **péqulibre parfait entre puissance, traction, confort et facilité d'utilisation.**

Le confort du conducteur est assuré par l'accent mis à la fois sur la qualité de conduite et la facilité d'utilisation. Le châssis à cinq roues a été conçu pour offrir une conduite haut de gamme, réduisant la fatigue du conducteur pendant les longues heures de travail nécessaires à l'application de nutriments essentiels dans une fenêtre d'application limitée.

L'AT5105 est suffisamment intelligent pour appliquer correctement la puissance et le couple, sans que l'opérateur n'effectue de réglages, de sorte qu'il tire dans les conditions de sol les plus difficiles. L'AT5105 détecte le glissement et fait tout le travail pour qu'il continue à s'appliquer normalement. **Un contrôle total en toutes circonstances,--du sol très compacté aux endroits humides,--l'AT5105 sait exactement comment s'ajuster.**

L'AT5105 établit la norme en matière de productivité.



L'AT5105 peut être utilisé à **100% de ses capacités**, même avec un chauffeur novice.



Lors des travaux d'enfouissement, consommez jusqu'à 20 % de carburant en moins par hectare : **plus le travail est difficile, plus l'AT5105 est performant.**



La combinaison de l'entraînement mécanique et de la transmission à Variation continue ZF offre la plus grande puissance de traction et permet à l'AT5105 de travailler jusqu'à **30 % de surface supplémentaires par heure.**



La communication continue de la gestion Oxbo entre le moteur SCANIA et la transmission ZF offre un équilibre parfait entre **la traction et la demande du chauffeur**. L'opérateur a le contrôle à 100% tout le temps.

✓ **LANCEZ-VOUS ET PARTEZ**

C'est vraiment aussi simple que cela pour un nouvel opérateur.

Des écrans faciles à comprendre combinés à des commandes personnalisées conçues autour de l'application de nutriments, l'opérateur AT5105 peut être productif et efficace à 100 % dès le premier jour aux commandes.

Les systèmes et la technologie AT5105 sont conçus pour rendre chaque écran, chaque bouton, chaque élément technologique aussi intuitif que possible.



✓ **UNE MACHINE EN LAQUELLE VOUS POUVEZ AVOIR CONFIANCE**

L'AT5105 fait le gros du travail.

Les opérateurs font confiance aux commandes, à la transmission, au moteur et à la transmission intégrale mécanique permanente pour travailler ensemble sans effort afin de traverser les conditions de sol les plus difficiles.

L'AT5105 équilibre la puissance, la traction et le couple tout en offrant une économie de carburant.





CARACTÉRISTIQUES DE L'OXBO AT5105



FAIBLE COÛT TOTAL DE POSSESSION

L'AT5105 est équipé d'une transmission ZF, de pompes Börger, d'un moteur Scania et d'essieux Kessler, car ils sont les meilleurs du marché et offrent une longue durée de vie du produit, une disponibilité maximale et des coûts de maintenance minimaux.

Les AT d'Oxbo exigent des valeurs de revente parmi les plus élevées grâce à la construction robuste de notre cadre et à nos composants de qualité.



SYSTÈME DE CONTRÔLE INTÉGRÉ

- Faites l'expérience d'une simplicité ultime grâce à notre système de contrôle entièrement intégré.
- Conçu pour gérer le dosage et les fonctions de la machine.
- Avec L'oxbo At4103, La Precision Et Le Controle Sont A Portee De Main.



FLOTTATION ET FAIBLE COMPACTAGE DU SOL

- La conception à cinq roues avec trois trajectoires de pneu uniques réduit le compactage à chaque passage
- Épandez 6 600 gallons de liquide ou 30 tonnes de nutriments secs avec une répartition parfaite du poids sur les cinq pneus - une production efficace avec un compactage minimal.
- Systeme De Gonflage Des Pneus Pour Un Faible Compactage Et Une Longue Duree De Vie Des Pneus Dans Les Diverses Activites D'application De Nutriments

✓ **TRACTION INTEGRALE, DIRECTION INTEGRALE**

La transmission intégrale Oxbo AT5104 et l'équilibre uniforme du poids garantissent un encombrement réduit avec une puissance de traction maximale. Les essieux arrière orientables uniques offrent une maniabilité tout en maximisant la capacité de charge pour les applications de systèmes secs et liquides.



✓ **FLEXIBILITY**

L'Oxbo AT5105 peut être construit avec un système de gestion des nutriments secs (DNMS), un système de gestion des nutriments liquides (LNMS). Peu importe ce que vous devez appliquer ou comment vous devez l'appliquer, Oxbo peut l'appliquer avec précision.



✓ **TECHNOLOGIE INTÉGRÉE**

Le GPS automatise le contrôle des sections pour répondre aux besoins précis de l'application. Jusqu'à 24 sections disponibles.

L'AT5105 est prêt pour le NIR : ajoutez des capteurs NIR (analyseur de lisier) via ISOBUS pour être encore plus précis dans l'épandage.



✓ **FLEETCOMMAND**

La télémétrie FleetCommand d'Oxbo signifie que vous disposez d'une liaison avec le service après vente Oxbo. L'utilisation de ce système réduit le temps de diagnostic et garantit la disponibilité sur le terrain.





GESTION DES NUTRIMENTS SECS: OXBO DNMS

A EPANDRE UN MAXIMUM DE MATIÈRE, PLUS RAPIDEMENT.

L'épandeur Tebbe est doté d'une caisse de 25m³ pour épandre rapidement et efficacement.

B CONSTRUCTION DURABLE

Le bac en acier Hardox résistant à l'usure garantit une longue durée de vie, même dans l'environnement difficile des biosolides.

C SYSTÈME DE PESÉE

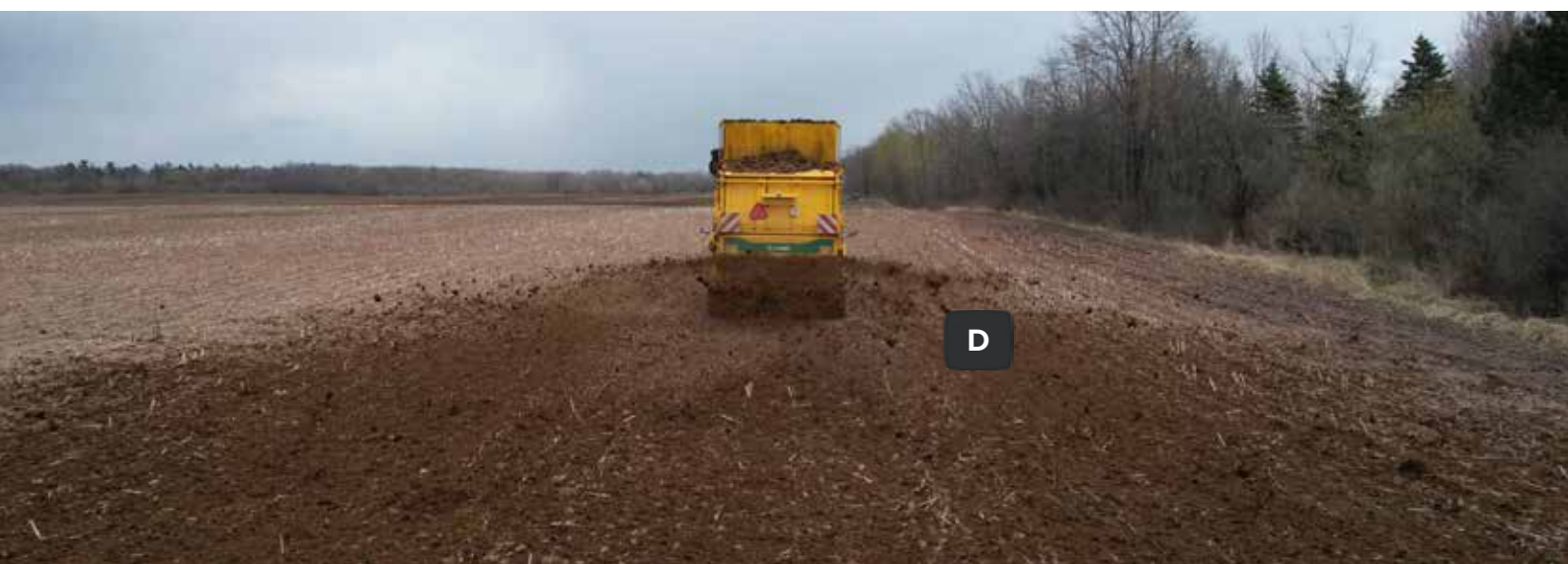
Un système de pesée intégré permet un retour d'information continu sur la dose et une correction manuelle de la dose pendant l'épandage.

D L'ÉPANDAGE À LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE

La gestion hydraulique et indépendante des hérissons et des disques permet de s'adapter à tout types de produits (composts, fumiers pailleux, boues).

Largeur d'épandage entièrement variable - modifiez la largeur d'épandage tout en conservant un débit constant.

Épandage jusqu'à 18 m par passage pour moins de déplacements dans le champ, ce qui réduit le compactage et le temps d'application.





GESTION DES ELEMENTS NUTRITIFS: OXBO LNMS



GRANDE CAPACITÉ DE CHARGEMENT

- Curve polyester solide et léger, d'une capacité de 25 m³
- Contrôle du niveau des cuve via l'écran pilote, pour des temps de cycle efficaces et pour minimiser les déplacements inutiles et le compactage du sol.

SUPERLOAD ARM

- Chargement en moins de 2 minutes dans des conditions standard.
- Combine une pompe centrifuge, une pompe à lobes standard et un système de dérivation (by-pass) unique, ce qui réduit l'usure de la pompe et les coûts de carburant



COMPOSANTS DE LA PLUS HAUTE QUALITÉ

- Broyeur et pompe conçus pour optimiser la circulation du flux.
- Tuyauterie de diamètre 8 pouces, avec courbures minimales pour fluidifier la circulation. Pompe Börger standard de 9 m³ - en option une pompe de 12 m³ pour les utilisations de rampes larges.

CHARGEMENT AVEC ARRÊTS AUTOMATIQUES

- Prérégalez facilement un volume de remplissage sur le moniteur, ce qui permet au système Superload de charger rapidement la bonne quantité à chaque chargement.
- Le chargement rapide et précis réduit l'usure de la pompe, réduit les coûts de maintenance et prolonge la durée de vie du système Superload





SÉRIE AT | LA FAMILLE DES EPANDEURS

L'AT5105 rejoint la gamme complète d'automoteurs Oxbo.

Oxbo a hérité de **30ans d'expérience en matière d'épandage**, en succédant à TerraGator. La conception éprouvée du châssis TerraGator, connue pour ses performances fiables et ses composants robustes, a inspiré la gamme de produits AT Oxbo. La gamme AT offre une meilleure convivialité, un meilleur design, une productivité et un confort de conduite de nouvelle génération.

Soutenus par un support produit inégalé, les AT Oxbo sont conçus pour que votre produit soit épandu aussi efficacement que possible. Les AT Oxbo sont **les automoteurs d'épandage les plus productifs**.

Si vous voulez poursuivre votre activité d'épandages, vous devez essayer un Oxbo.

Chaque AT dispose des composants les plus fiables et les plus productifs pour permettre d'être au maximum dans les champs en train d'épandre cette précieuse matière organique, car les fenêtres d'épandage sont de plus en plus courtes.

Chez Oxbo, *nous optimisons ensemble l'agriculture.*



16m³

AT4103

- Châssis à trois roues
- Configurations LNMS (liquide) ou DNMS (épandage solide)
- Agile, maniable, avec une conduite douce et confortable sur toutes les terrains



22m³

AT5104

- Châssis à quatre roues conçu pour les personnes les plus préoccupées par la compaction du sol
- Configuration LNMS (liquide) uniquement
- En ligne ou en crabe pour minimiser les perturbations du sol et les dommages aux cultures



25m³

AT5105

- Conception unique du châssis à cinq roues avec essieu arrière à double bogie orientable pour le rendre agile et maniable
- Capacité maximale tout en bénéficiant d'un compactage minimal du sol
- Configurations LNMS ou DNMS

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Standard		
Cabin	Cabine Claas Vista 2 radio, air conditionnée, siege passenger, écran de bord tactile, écran + camera de recul	
Suspension	Cabine suspendue sur 4 points 2 verins hydraulique à l'avant et 2 coussins d'air à l'arrière	
Eclairage	18 feux de travail sur la machine	
Moteur		
Moteur	Scania DC13, EU Stage 5, 550 PS - 405 kW @ 1.500 rpm.	
Déplacement	13 liters	
Cylindres	6	
Couple	max. 2.500 Nm	
Alternateur	100 Ampère	
Compresseur	Compresseur comprenant un réservoir d'air de 40 litres et un raccord pour tuyau d'air. Capacité 750 litres/min à 1 500 tr/min	
Refroidissement	Système de refroidissement liquide pour le moteur, la transmission, le système hydraulique et les refroidisseurs intermédiaires avec ventilateur réversible	
Transmission		
Transmission	Transmission ZF ECCOM 5,0 CVT, à variation continue de 0 à 40 km/u, changement de gamme automatique, pas besoin de s'arrêter pour changer de vitesse.	
Pneus	Standard	En option
Front	1050/50 R32	1000/55 R32 ou roues pour cultures en ligne
Arrière	1050/50 R32	1000/55 R32 ou roues pour cultures en ligne
Largeur de transport	3,30 to 3,35m	
Entrainement		
Essieu avant	Kessler : entraînement hydraulique avec freins intérieurs et traction réglable	
Essieu arrière	Kessler : entraînement mécanique avec freins à disque ou à tambour et freins de stationnement séparés.	
Direction		
Avant	Direction roue avant à 70 degrés	
Arrière	Essieu Kessler, avec double réduction planétaire en fonction de la configuration	
Vitesse	max. 42 km/h	
Capacités des réservoirs		
Carburant	650 litres standard – optionel + 350 litres	
Huile hydraulique	200 litre	
AdBlue	60 litre	
Système	LNMS	
Type	Polyester avec tuyauterie intégrée	
Capacité de chargement	25m³	
Pompe standard	Börger EL1550 9m³/min	
Pompe en option	Börger EL2250 12m³/min	
Cutter	Vogeslang RC 10.000	
Bras de chargement	Bras d'aspiration de 8 », capable de charger à 2,75 m de profondeur et 4,5 m de hauteur, avec une portée de 160 degrés.	
Systems		
DMNS		
Type	TEBBE spreader box	
Capacité de chargement	25 ton	
Largeur de travail	18m, tout depend de la matière à épandre	
Taux d'application	min. 2 tonnes/ha	
Dimensions		
Largeur	3,30m - 3,35m	
Longueur	11,2m	
Hauteur	3,8m	