ZELFRIJDENDE MESTINJECTIEMACHINE



AT5105

OXBO.COM

AT5105 | ZELFRIJDENDE MESTINJECTIEMACHINE

De Oxbo AT5105, zet de standaard voor het verspreiden of injecteren van grote hoeveelheden vloeibare en droge mest in capaciteit en productiviteit. De combinatie van het aangedreven voorwiel en de bestuurbare achterassen met dubbel draaistel zorgen voor extra wendbaarheid en wendbaarheid. Deze veelzijdige machine kan worden uitgerust om drijfmest of biosolid voedingsstoffen toe te passen.





AT5105

DE MEEST PRODUCTIEVE EN BETROUWBARE MESTINJECTIEMACHINE

Een echte vijfwielige applicator, de AT5105 is een klasse apart. Compatibel met Oxbo's 25m³ LNMS of de 25-tons DNMS-systemen, kan de AT5105 worden aangepast voor het aanbrengen van mest of biosolid nutriënten. De AT5105 is ontworpen om te voldoen aan de unieke behoeften van de toepassingsindustrie en biedt een **perfecte balans tussen kracht, tractie, comfort en eenvoudige bediening.**

Het comfort van de bestuurder wordt bereikt door een focus op zowel de rijkwaliteit van de machinist als het bedieningsgemak. Het chassis met vijf wielen is ontworpen om een premium rit te bieden, waardoor de vermoeidheid van de bestuurder tijdens de lange werkdagen wordt verminderd.

De AT5105 heeft een slimme regeling voor de juiste balans tussen vermogen en trekkracht zonder dat de chauffeur iets moet doen, zodat de machine soepel door de moeilijkste veldomstandigheden trekt. De AT5105 meet de slip en regelt automatisch de trekkracht om de maximale productiviteit te houden. Volledige controle in alle veldomstandigheden – van harde grond tot natte plekken - de AT5105 weet precies hoe hier mee om te gaan. **De AT5105 zet de standaard op het gebied van productiviteit.**

eenvoudige bediening

Met de AT5105 kan vanaf de eerste dag **100% productiviteit worden bereikt.**

lage verdichting

Het ontwerp met hoge flotatie en vijf wielen van de AT5105 vermindert de bodemverdichting voor de **optimale groeiomstandigheden van gewassen.**

hoge capaciteit

De combinatie van de mechanische aandrijving en de ZF ECCOM 5.5 CVT transmissie zorgt voor de hoogste productiviteit bij injecteren en strooien.

100% controle

Oxbo's software regelt de constante communicatie tussen de SCANIA-motor en de ZF-transmissie wat zorgt voor de perfecte balans tussen tractie en controle. **De chauffeur heeft altijd 100% controle.**

START EN GA

Het is echt zo makkelijk.

Eenvoudig te begrijpen schermen in combinatie met duidelijke en makkelijke bediening, kan de AT5105 chauffeur 100% productief en efficiënt zijn met de machine vanaf de eerste dag.

De AT5105 systemen en techniek zijn ontworpen om elk scherm, elke knop of schakelaar, elk stukje technologie zo bedieningsvriendelijk mogelijk te maken.



EEN MACHINE WAAROP U KUNT VERTROUWEN

De AT5105 doet het vele werk.
Chauffeurs vertrouwen erop dat de regeling van motor en transmissie met permanente mechanische aandrijving moeiteloos samenwerken om zelfs de zwaarste veldomstandigheden door te komen. De AT5105 optimaliseert vermogen, koppel- en trekkracht met tegelijkertijd een laag brandstofverbruik.





OXBO AT5105 EIGENSCHAPPEN



LAAGSTE BEDRIJFSKOSTEN

De AT5105 is voorzien van een Scania motor, ZF ZF ECCOM 5.5-CVT transmissie, en Kessler-achteras omdat ze de beste in de branche zijn en zorgen voor een lange levensduur van de machine, maximum inzetbaarheid en minimale onderhoudskosten. Oxbo AT's hebben de hoogste inruilwaarde mede dankzij de robuuste frameconstructie en het lage brandstofverbruik.



GEÏNTEGREERD BESTURING SYSTEEM

- Ervaar ultieme eenvoud met ons volledig geïntegreerde besturingssysteem.
- Ontworpen om de regeling van de gift/ha en alle machinefuncties uit te voeren.
- Met de Oxbo AT5105 zijn nauwkeurigheid en controle binnen handbereik.



CONTACTOPPERVLAK EN MINIMALE BODEMVERDICHTING

- Vijfwielig ontwerp met drie unieke bandenpaden vermindert verdichting bij elke passage.
- Verdeel 25m^3 vloeistof of 25 ton droge voedingsstoffen met perfecte gewichtsverdeling over alle vijf de banden - efficiënte productie met minimale verdichting.
- Bandendrukregelsysteem voor minder bodemverdichting en een langere levensduur van de banden bij de verschillende toepassingen.

VIIJFWIELAANDRIJVING, VIJFWIELBESTURING

De AT5105 vijfwielaandrijving en gelijkmatige gewichtsbalans zorgen voor een kleinere voetafdruk met maximale trekkracht. De unieke bestuurbare achterassen zorgen voor wendbaarheid en maximaliseren het laadvermogen voor zowel droge als vloeibare systeemtoepassingen.



FLEXIBILITEIT

De AT5105 kan worden gebouwd met een Dry Nutrient Management System (DNMS=Tebbe strooier), een Liquid Nutrient Management System (LNMS=mesttank). Het maakt niet uit wat of hoe je de bemestingsstoffen wilt uitbrengen, de Oxbo kan het nauwkeuring!



GEÏNTEGREERDE TECHNOLOGIE

GPS-gestuurde sectiecontrole voor nauwkeurige toediening met iedere mogelijke uitbrengtechniek. Tot 24 secties mogelijk.

De AT5105 is NIR-sensor gereed: iedere populaire NIR-sensor werkt via de ISOBUS en automatiseert en bewaakt de nauwkeurige toediening van bemesting stoffen.





FLEETCOMMAND

Oxbo's FleetCommand telemetrie systeem betekent dat u een draadloze verbinding heeft met onze Oxbo servicemedewerkers. Het gebruik van dit systeem vermindert de tijd voor storing zoeken en zorgt voor maximale inzetbaarheid in het veld.



VASTE MESTSTOFFEN: DNMS

A ***MEER CAPACITEIT, SNELLER***

TEBBE-strooier met een laadvermogen van 25 ton voor hoge productiviteit in het veld.

B ***ROBUUSTE CONSTRUCTIE***

Slijtvaste Hardox stalen vloer en wanden zorgen voor een lange levensduur, zelfs met agressieve stoffen.

C ***WEEGSYSTEEM***

Een geïntegreerd weegsysteem zorgt voor continue dosisfeedback en handmatige dosiscorrectie tijdens het strooien.

D ***TOONAANGEVENDE SPREIDING***

Hydraulische strooiwalsen en spinners op afzonderlijke aandrijvingen voor een optimale plaatsing van voedingsstoffen voor een consistente opbrengst.

Volledig variabele strooibreedte - verandert de strooibreedte terwijl de dosering constant blijft.

Verspreidt tot 18m per werkgang voor minder ritten over het veld, minder verdichting en minder toedieningstijd.





LIQUID NUTRIENT MANAGEMENT: OXBO LNMS



GROOTTE MESTTANK

- 25m³ inhoud, sterke, lichtgewicht polyester tank
- Geïntegreerde klotsschotten en in gelamineerde leidingen
- Instelling van tankniveau via de terminal, voor efficiënte cyclustijden en om onnodige werkgangen en bodemverdichting te minimaliseren

SUPERLOAD LAADARM

- Laden in het veld in 1 minuut en 45 seconden
- Combineert een centrifugaalpomp in de laadarm met de standaard verdringerpomp en een uniek by-pass-systeem, wat resulteert in sneller laden, minder verdringerpompslijtage en lagere brandstofkosten



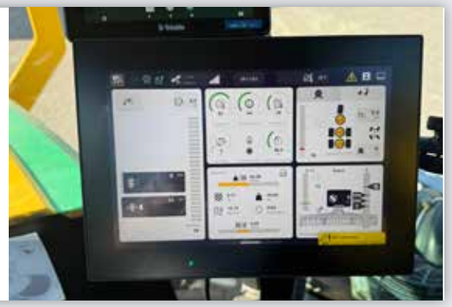


COMPONENTEN VAN DE HOOGSTE KWALITEIT

- Versnijder en verdringerpomp zijn ontworpen om de meststroom te optimaliseren
- Leidingen met een diameter van 10 inch, zo min mogelijk bochten en een standaard Börgerpomp van 9 m³/min – optioneel mogelijk 13,5 m³/min- voor hoge uitbrengsnelheden en/of brede injecteurs

AUTOMATISCH LADEN EN STOPPEN

- Stel eenvoudig een laadvolume in op de terminal, zodat het Superload-systeem snel de juiste hoeveelheid kan laden, elke keer weer
- Snel en nauwkeurig laden vermindert de slijtage van de pomp, verlaagt de onderhoudskosten en verlengt de levensduur van het SuperLoad-systeem



AT-LIJN | 3 INJECTIEMACHINE TYPES

De AT5105 maakt de gehele lijn van Oxbo mestinjectiemachines compleet.Oxbo heeft ruime ervaring met mestinjectiemachines door de 30-jarige ervaring van TerraGator te gebruiken in deAT-lijn. De bewezen TerraGator machines, geroemd om betrouwbare prestaties en robuuste componenten, heeft alsinspiratie gediend voor de ontwikkeling van de AT-lijn.

De AT-lijn kenmerkt zich door eenvoudigere bediening, hogere capaciteit, super rijcomfort en mooier ontwerp. Het is met recht een nieuwe generatie machines.

De AT-machines zijn specifiek ontworpen om vloeibare meststoffen zo efficiënt en effectief mogelijk op of in de bodem te brengen en zijn daarmee de meest productieve in de markt.

Iedere AT-machine bezit de functioneelste en betrouwbaarste functies om snel en nauwkeuring de dure meststoffen uit te brengen op de juiste plaats en op het juiste moment.

Wanneer er mest geïnjecteerd of gestrooid moet worden, kies dan een Oxbo AT met een LNMS- of DNMS-opbouw!

Optimizing Farming Together.



AT4103

- 3-wiel chassis
- LNMS of 16 ton Tebbe DNMS strooier opbouw
- Ongeëvenaarde wendbaarheid met rustig en comfortabel rijgedrag
- 3m transportbreedte mogelijk



AT5104

- 4-wiel chassis met hondengang besturing
- LNMS opbouw
- Zonder hondengang in spuitsporen met hondengang minimale bodemverdichting en gewasbeschadiging
- 3m transportbreedte, standaard



AT5105

- 5-wiel chassis met 5 gelijke maat banden
- Gestuurde tandemassen voor super wendbaarheid en kleine draaicirkel
- Hoogste capaciteit bij minimale bodemverdichting
- 25 kub LNMS of Tebbe DNMS strooier opbouw

SPECIFICATIES

Standaard specificaties		
Cabine	Claas X11 cabine met radio, airconditioning, passagiersstoel, bedieningsconsole met terminal en camerasysteem	
Cabine vering	4-punt-geveerde cabine met hydraulische vering voor en pneumatische vering achter	
Werk verlichting	18 werklampen rondom aan de machine	
Motor		
Motor	Scania DC13, 541 A, EU Stage 5, 405KW (550 PK) of 450KW (612PK) @ 1500rpm	
Slagvolume	13 liters	
Cylinders	6	
Koppel	3000NM @ 1200rpm	
Dynamo	100 Ampère	
Luchtcompressor	Compressor met enkelkamer luchtdroger, met 40 liter luchttank en snelkoppeling voor luchtpistoolslang Capaciteit 750 liter/min @ 1,500 rpm	
Koeling	Radiatorkoelsysteem voor motor, transmissie, hydrauliek systeem en motor intercooler met omkeerfan	
Transmissie		
Transmissie	ZF ECCOM 5.5 CVT-transmissie, continu variabel van 0 tot 40 km/u, automatisch schakelen, geen tijdsverlies door schakelen	
Banden	**Standaard**	**Optioneel**
Voorwiel	Michelin MegaXbib T2 184A8 1050/50 R32	Michelin Cerexbib IF1000/55R32 CFO
Achteras	Michelin MegaXbib T2 184A8 1050/50 R32	Michelin Cerexbib IF1000/55R32 CFO
Aandrijflijn		
Voorvork Oxbo	Kessler: hydraulische aangedreven instelbare trekkracht	
Achteras	Kesseler mechanische aangedreven achteras met dubbele eindreductie	
Besturing		
Voorwiel	Voorwiel besturing 70 graden links en rechts	
Achteras	Gestuurde achterassen met gelijke stuurhoeken	
Snelheid	max. 42 km/h	
Tankinhoud		
Diesel	750 liter	
Hydrauliekolie	150 liter	
AdBlue	60 liter	
Systeem	**LNMS**	
Type	Polyester GFK-tank met geïntegreerde leidingen en mixfunctie	
Laadcapaciteit	25m^3	
Standaard mestpomp	Börger EL1550 9m^3/min	
Optionele mestpomp	Börger EL2250 13,5m^3/min	
Versnijder	Vogeslang RC 10.000	
Zuigarm	Zuigarm met centrifugaal laadpomp (max 14m^3/min)	
Systemen	**DMNS**	
Type	TEBBE spreader box	
Laadcapaciteit	25 ton	
Werkbreedte	18m, afhankelijk van materiaal	
Minimale hoeveelheid	min. 2 tons/ha	
Afmetingen		
Transportbreedte	3,30 - 3,35m	
Lengte	11,2m	
Hoogte	3,8m	

Descriptions and specifications subject to change without notice. ©2026 Oxbo | AT5105-26